



## Wolltest du schon immer an der Zukunft mitarbeiten?

Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

### Bosch bringt neue Energie in den Antrieb

Von modernen Einspritzsystemen, über Hybridantriebe und reine Elektrofahrzeuge, bis hin zur Vernetzten Lade-Infrastruktur: Effiziente Antriebssysteme von Bosch sorgen für eine kraftvolle, sparsame und effiziente Mobilität, die Spaß macht.

### Werde Teil unseres Teams!

Unsere Geschäftsfelder sind so vielfältig wie unsere Bosch-Teams auf der ganzen Welt – Kreativität ist der Schlüssel zu Innovation im vernetzten Zuhause, der Mobilität und der Industrie 4.0.

Wir suchen motivierte Menschen, die ab sofort die Zukunft mit gestalten wollen. Auf deine aktive Unterstützung freut sich unser Team und gibt dir die Chance, kreative Ideen zu entwickeln und umzusetzen.

Weitere Informationen zu den Ausbildungs- und Studienmöglichkeiten findest du unter:

[bosch.de/ausbildung](https://bosch.de/ausbildung)

### Dein Ansprechpartner

[boschausbildung-schwieberdingen@de.bosch.com](mailto:boschausbildung-schwieberdingen@de.bosch.com)

Telefon +49 711 811 33760

Robert Bosch GmbH  
Robert-Bosch-Str. 2  
71701 Schwieberdingen

Technik fürs Leben



## Die Welt von Bosch ist größer als du denkst.

Bewirb dich jetzt: [bosch.de/ausbildung](https://bosch.de/ausbildung)



### Duales Studium Plus

Bachelor of Engineering Elektrotechnik plus Ausbildung Mechatroniker (w/m/div.)

*Das Beste aus zwei Welten.*

**Kooperatives Studienmodell**  
**eMobilität plus**

»Immer soll nach Verbesserung des bestehenden Zustands gestrebt werden, keiner soll mit dem Erreichten sich zufrieden geben, sondern stets danach trachten, seine Sache noch besser zu machen.«

*Robert Bosch*

## Was ist das Besondere am Kooperativen Studienmodell?

Eine ganzheitliche Kombination eines akademischen Studiums und einer professionellen Ausbildung, kombiniert mit vielen praktischen Erfahrungen bei Fachabteilungseinsätzen in den Bereichen Elektromobilität und Hybridsysteme. Nach 2,5 Jahren hast du die Möglichkeit, dich zwischen dem Studiengang Elektrotechnik oder Fahrzeugsysteme zu entscheiden.

## Was solltest du mitbringen?

Du solltest Interesse an Mathematik und Naturwissenschaften mitbringen. Darüber hinaus solltest du systematisch arbeiten können sowie kommunikativ und teamfähig sein. Es fällt dir leicht, abstrakt und analytisch zu denken und du hast Spaß an konstruktiven Tätigkeiten. Hohe Eigeninitiative und Belastbarkeit setzen wir voraus.

# Bachelor of Engineering (w/m/div.) im Kooperativen Studienmodell eMobilität plus

## Wie ist das Programm strukturiert?

Du erwirbst in fünf Jahren nicht nur den Abschluss Bachelor of Engineering, sondern zusätzlich die Berufsausbildung zum Mechatroniker. Dadurch sparst du nicht nur viel Zeit und bist während der gesamten Ausbildung finanziell abgesichert, sondern du erlangst vor allen Dingen eine besonders fundierte und praxisnahe Ausbildung.

Das Studium setzt sich aus übergreifenden Grundlagenfächern wie z. B. Mathematik, Physik und Informatik sowie studiengangspezifischen Lehrinhalten der Elektromobilität zusammen.

Als Teilnehmer am Kooperativen Studienmodell bist du Student der HS Esslingen, eine Hochschule, die in den CHE-Rankings regelmäßig Spitzenplätze einnimmt.

## Was bietet mir das Kooperative Studienmodell?

- ▶ **Doppelqualifikation** Facharbeiterabschluss (IHK Berufsabschluss mit integrierter Qualifizierung zur Elektrofachkraft für Hochvoltssysteme KFZ) und Bachelor of Engineering.
- ▶ **Zeitersparnis** durch die Verzahnung von Ausbildung und Studium.
- ▶ **Vertiefungsschwerpunkt der eMobility** erfolgt während der Vorlesungen an der Hochschule und in entsprechenden spezifischen Fachabteilungseinsätzen im Betrieb.
- ▶ **Praxisphasen und Bachelorthesis** werden bei Bosch im gewählten Vertiefungsschwerpunkt absolviert. Die Auswahl der Praxiseinsätze und Thesis erfolgt unter Berücksichtigung der eigenen Interessenschwerpunkte. Auslandserfahrung ist im 5. Semester möglich
- ▶ Lange Praxisphasen ermöglichen den Aufbau eines persönlichen **Netzwerks** über unterschiedliche Entwicklungsbereiche hinweg.
- ▶ **Finanzielle Unabhängigkeit** über die gesamte Ausbildungs- und Studienzeit.

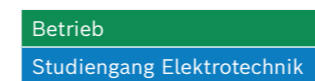
## Elektrotechnik (ELB)

| Semester | 2,5 Jahre Ausbildung zum Mechatroniker und Grundstudium Elektrotechnik   |  |                             |                      |                     |                               | 2,5 Jahre Hauptstudium Elektrotechnik mit dem Schwerpunkt eMobilität |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|-----------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 7.       | Bachelorthesis im Betrieb  |  |                             |                      |                     |                               |  |  |  |  |  |  |
| 6.       | Gemeinschaftliches Projekt   | Betriebswirtschaft und Qualitätsmanagement | Modellbasierter Regelerwurf | Software Engineering | Wahlpflichtmodul 3  | Wahlpflichtmodul 4            |  |  |  |  |  |  |
| 5.       | Praxissemester im Betrieb  |  |                             |                      |                     |                               |  |  |  |  |  |  |
| 4.       | Regelungstechnik   | Mikroprozessortechnik                      | Elektrische Maschinen       | Leistungselektronik  | Wahlpflichtmodul 1  | Wahlpflichtmodul 2            |  |  |  |  |  |  |
| 3.       | Praxiseinsatz im Betrieb   |  |                             |                      |                     |                               |  |  |  |  |  |  |
| 3.       | Mathematik 3   | Elektronik 2                               | Elektrotechnik 3            | Informationstechnik  | Signalverarbeitung  | Digitaltechnik                |  |  |  |  |  |  |
|          | Fachabteilungseinsatz und Ausbildungsabschluss   |  |                             |                      |                     |                               |  |  |  |  |  |  |
|          | Zusatzqualifizierung Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen Ausbildung mit Schwerpunktthemen eMobilität Facharbeiterprüfung Teil 1 |  |                             |                      |                     |                               |  |  |  |  |  |  |
| 2.       | Mathematik 2   | Elektronik 1                               | Elektrotechnik 2            | Informatik 2         | Messtechnik         | Design elektronischer Systeme |  |  |  |  |  |  |
|          | Elektronische Grundausbildung  |  |                             |                      |                     |                               |  |  |  |  |  |  |
| 1.       | Mathematik 1   | Naturwissenschaftliche Grundlagen          | Elektrotechnik 1            | Informatik 1         | Technische Mechanik | Engineering-Methoden          |  |  |  |  |  |  |
|          | Mechatronische Grundausbildung   |  |                             |                      |                     |                               |  |  |  |  |  |  |

## Fahrzeugsysteme (FSB)

| Semester | 2,5 Jahre Ausbildung zum Mechatroniker und Grundstudium Elektrotechnik |                     |            |                    |                            |   | 2,5 Jahre Hauptstudium Elektrotechnik mit dem Schwerpunkt eMobilität |  |  |  |  |  |
|----------|--|---------------------|------------|--------------------|----------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| 7.       | Bachelorthesis im Betrieb  |                     |            |                    |                            |   |  |  |  |  |  |  |
| 6.       | Assistenzsysteme und Autom. Fahren                                     | Fahrzeugantriebe    | Projekt 2  | Wahlpflichtmodul 3 | Wahlpflichtmodul 4         | Wahlfach                                |  |  |  |  |  |  |
| 5.       | Praxissemester im Betrieb  |                     |            |                    |                            |   |  |  |  |  |  |  |
| 4.       | Situation und Validierung  | Fahrzeugtechnik 2   | Projekt 1  | Wahlpflichtmodul 1 | Wahlpflichtmodul 2         | Managementmethoden                      |  |  |  |  |  |  |
| 3.       | Praxiseinsatz im Betrieb   |                     |            |                    |                            |   |  |  |  |  |  |  |
| 3.       | Mathematik 3   | Signale und Systeme | SW-Technik | Regelungstechnik 1 | Computer Aided Engineering | Fahrzeugtech.1 und Mobilitätswirtschaft |  |  |  |  |  |  |

Entscheidungsoption des Studiengangwechsels nach 2,5 Jahren



### Wahlpflichtmodule

|                         |                                      |                                      |                    |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| Elektr. Antriebstechnik | Kommunikationstechnik                | Fahrzeugmechatronik                  | Energiespeicher    |
| <b>Wahlsäule 1</b>      | <b>Wahlsäule 2</b>                   | <b>Wahlsäule 3</b>                   | <b>Wahlsäule 4</b> |
| Sensorik und Aktorik    | Embedded Systems und Betriebssysteme | Embedded Systems und Betriebssysteme | Energie-Management |

Die Partner:

## Kooperatives Studium (Studienaufbau in Wochen)

| Ausbildung Studium | Technische Ausbildung Schwieberdingen | Berufsschule Werner Siemens Schule | Hochschule Esslingen | Fachabteilungseinsatz |
|--------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| 5. Jahr            | 0                                     | 0                                  | 19                   | 28                    |
| 4. Jahr            | 0                                     | 0                                  | 19                   | 33                    |
| 3. Jahr            | 0                                     | 4                                  | 18                   | 30                    |
| 2. Jahr            | 23                                    | 6                                  | 19                   | 4                     |
| 1. Jahr            | 28                                    | 6                                  | 18                   | 0                     |
| <b>Gesamt</b>      | <b>51</b>                             | <b>16</b>                          | <b>93</b>            | <b>95</b>             |

## Was zeichnet Bosch Schwieberdingen aus?

- ▶ Ca. 6.300 Mitarbeiter:innen (kulturelle Vielfalt)
- ▶ Ca. 170 Auszubildende und Studierende
- ▶ Entwicklungsstandort der Elektromobilität
- ▶ Plattform Softwareentwicklung & Steuergeräteentwicklung
- ▶ Testzentrum Umwelterprobung / Dauerläufe Elektrifizierung
- ▶ Klima-Kältezentrum

## Hast du Lust bei uns durchzustarten?

- ▶ **Studienvoraussetzung:** Abitur oder Fachhochschulreife
- ▶ **Studienvergütung:** Durchschnittlich 1.300 € pro Monat
- ▶ **Bewerbungseingang:** Online Bewerbung ab Mai/Juni  
Ein Jahr vor Studienbeginn

